

Kapitel I-078-2 Eine Stadt für alle: Mobilität, Wohnen, Stadtentwicklung

Antragsteller*in: Michael Achmann, Anna Hopfe, Franziska Pletl, Johannes Rückerl

Text

Von Zeile 77 bis 79 einfügen:

Regensburger*innen in Zukunft einen Großteil ihrer Wege gerne mit dem Fahrrad oder zu Fuß zurücklegen. Dafür wollen wir Protected Bikelanes, durch Pfofen vom fließenden Verkehr abgetrennte Fahrradspuren, anlegen und Kreuzungen für den Rad- und Fußverkehr sicher gestalten. Regensburg soll auch in allen Stadtteilen eine Stadt der kurzen Wege werden, in der alltägliche Besorgungen zu Fuß erledigt werden