Kapitel I-063-2 Eine Stadt für alle: Mobilität, Wohnen, Stadtentwicklung

Antragsteller*in: Daniel Gaittet

Redaktionelle Änderung

Vorgeschlagene Formulierung löst die Klammer auf.

Text

Von Zeile 62 bis 66:

einfaches und günstige Tarifsystem (365-EURO-Ticket) und die Umstellung auf saubere Antriebsenergien. Jede Haltestelle im Regensburger Stadtgebiet ~~soll zukünftig mindestens halbstündlich bedient werden (ausgenommen Haltestellen, die nur an Schultagen angefahren werden)~~, die nicht nur an Schultagen angefahren wird, soll zukünftig mindestens halbstündlich bedient werden. Das Erfolgsmodell Nachtbus wird stufenweise ausgebaut. Um Ressourcen zu sparen und Lärm zu vermeiden sollen