K1-068 Kapitel I Eine Stadt für alle: Mobilität, Wohnen, Stadtentwicklung

Antragsteller*in: Christiane Fuchs, Eva König

Text

Von Zeile 67 bis 82:
erhöhen. Dafür brauchen wir bessere und attraktivere öffentliche Verkehrsmittel. ~~Die Stadtbahn kommt. Daran~~Wir arbeiten ~~wir~~ mit höchster Priorität daran, dass die Stadtbahn kommt. Bis zu ihrer Fertigstellung werden wir gemeinsam mit den Verkehrsbetrieben das Regensburger Liniennetz neu gestalten. Zu einem attaktiven Gesamtpaket gehört auch ein einfaches und günstiges Tarifsystem (365-~~EURO~~Euro-Ticket) und die Umstellung auf saubere Antriebsenergien. Jede Buslinie im Regensburger Stadtgebiet~~, die nicht nur an Schultagen angefahren wird,~~ (mit Ausnahme von Schulbuslinien) soll zukünftig mindestens halbstündlich bedient werden. Durch die Einführung weiterer Busfahrstreifen machen wir die Busse unabhängig von den Staus des täglichen Berufsverkehrs. Das Erfolgsmodell Nachtbus wird stufenweise ausgebaut~~. Um Ressourcen zu sparen und Lärm zu vermeiden sollen dafür verschiedene Systeme geprüft und das bestmögliche ausgewählt werden~~. Mit der Bahn werden wir über zusätzliche Haltepunkte ~~(z~~z. B. ~~Walhallabahnhof,~~am Walhallabahnhof und am Dörnberg-Viertel~~)~~ und eine kürzere Taktung ~~sprechen~~verhandeln. Unser langfristiges Ziel ist es, dass der ÖPNV in Regensburg ticketlos genutzt werden kann. ~~Wir wollen im~~Als ersten Schritt wollen wir nach Kölner Vorbild an ausgewählten Tagen im Jahr kostenlosen Nahverkehr im Stadtgebiet anbieten. Der Altstadtbus soll